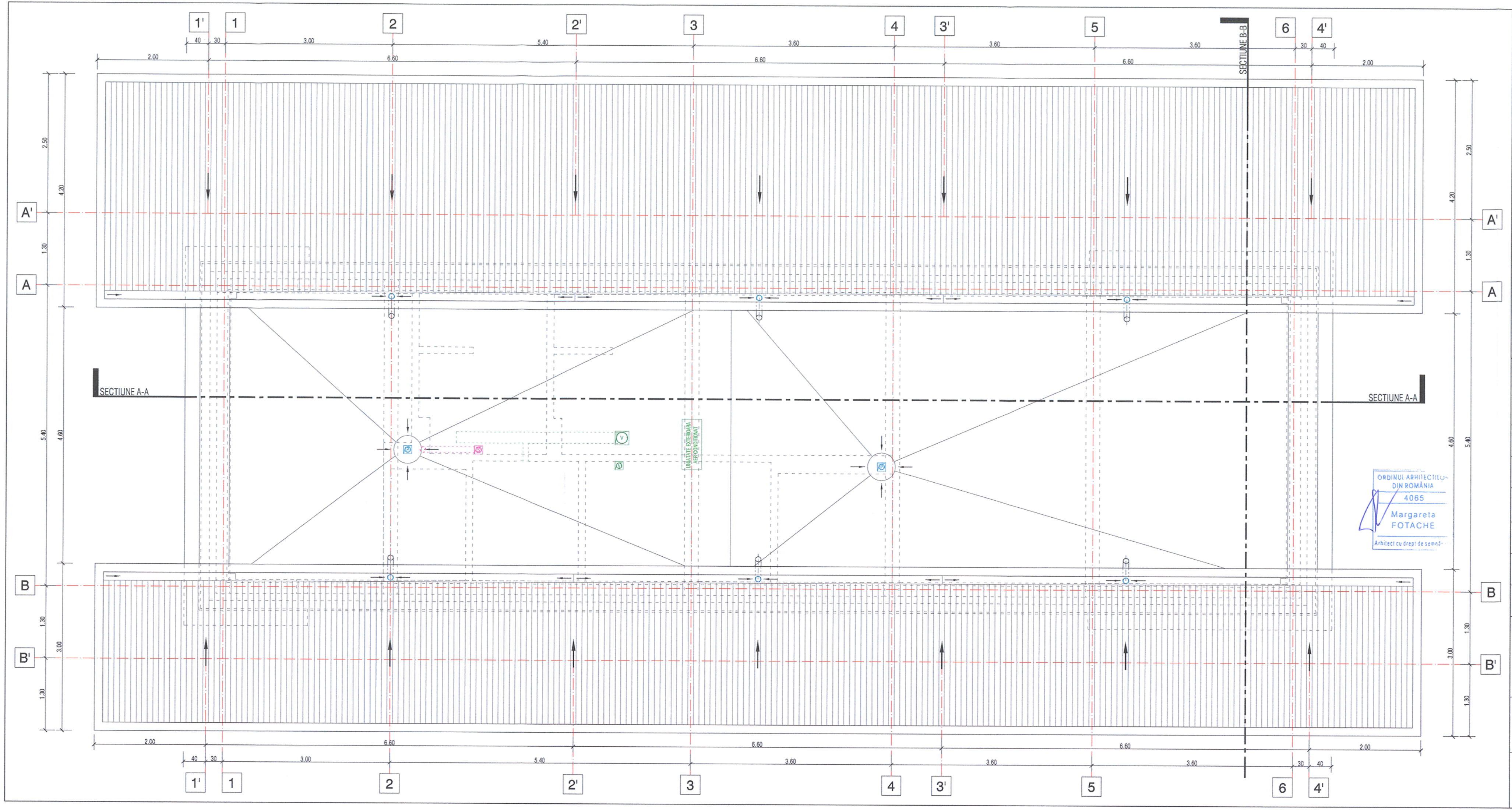

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.12.AR.05.003 elaborat la data de 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.AR.05.003 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu vitez ă maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Stația Vărădia - Clădire călători - Plan învelitoare
Vărădia - Station Building - Roof Plan

Scara / Scale:	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr. / No
1:50	1/05.2013	PT.2B.04.12.AR.05.003	03/10